

Startproblem R5 TDI

Beitrag von „alevuz“ vom 21. Juni 2013 um 09:50

[Zitat von carry_ch](#)

Ich hatte die Glühkerzen in Verdacht. Mein Händler sagte mir, dass ein fälliger Glühkerzenwechsel im Fehlerspeicher angezeigt werde... Stimmt das WIRKLICH??????

Hallo,

An sich werden ab Euro 4 die Glühkerzen bei VW Motoren überwacht - leider nicht bei allen!
Beim R5 (MKB: Bxx) dürfte dies wie ich glaube so sein, dh. sie werden überwacht.

NUR wenn er zuerst normal anspringt und dann nach 2 Minuten nicht mehr glaube ich nicht mehr an die Glühkerzen, so einen TDI kann man bei diesen Temperaturen sowieso ohne vorzuglühen starten....

Hast du schon mal versucht ihn dann einfach durchzustarten?

Ansonsten Fehler auslesen lassen.....was mir sonst noch spontan einfällt: Saugrohrklappe und alle Sensoren aus Plausibilität hin überprüfen!

SG

Alevuz