

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Juni 2013 um 07:47

Was haben denn nun die Kolben gekostet?

Hoffe nicht, dass mich das auch noch trifft, wenn ich das allerdings durchsehe, dann ist es wohl nur eine Frage der Zeit, oder hat VW dann gegen Ende der Produktion des T1 nochmals das Material geändert?

MfG

Hannes