

2. Batterie nachrüsten

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 21. Juni 2013 um 00:13

Hallo,

- es gibt dafür spezielle Laderegler , diese laden dann den 2. Akku auch richtig auf , ich habe solch einen Regler in meinem Kippanhänger , der Akku dort wird über die voll beschaltete 13 polige Anhängersteckdose währen des Laufenden Motors geladen , bei der Version mit dem Parallelschalten könnte es im Anlassmoment zu großen Ausgleichsströmen je nach zustand der Ackus kommen

Das 2 Batteriekonzept bei den Serienmäßig verbauten Fahrzeugen ist da sehr kompliziert .

Der bei mir verbaute Regler ist von der Firma Leab Automotiv ,wird auch in Rettungsdienst Fz. verbaut , die haben meist auch 2. Batterien für Funk und andere Zusatzausrüstungen verbaut , ich habe bei mir den PBU Booster Type 1412 , In 10-15 V , Out 14,4 V , bis zu 12 A Ladestrom drin , funzt Super , nie mehr dicke Kabel zum Anhänger für Winde oder Hydraulikpumpe

Grüße aus Berlin , Kruemelmonstter