

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „coala“ vom 20. Juni 2013 um 09:43

[Zitat von simon 75](#)

[...] Was sol an den neuen Kolben schon kaputt gehen - wo keine Beschichtung ist kann auch keine Beschichtung unterwandert werden. [...]

Servus Simon,

die neuen Kolben sind mit Sicherheit aus Stahl und ebenfalls zwecks Korrosionsschutz beschichtet. Oder glaubst du, das wäre tatsächlich nicht rostender Edelstahl? Auf den Bildern sieht mir das gar nicht danach aus, dafür tendiert die Farbe zu sehr ins kalt-bläuliche. Sieht mir fast aus wie galvanisch verzinkt 😊

Dass die neuen Kolben länger halten als die alten bleibt natürlich zu hoffen. Bei der serienmäßigen Variante ist das wohl elektrochemische Korrosion, die durch eine ungünstige Materialpaarung forciert wird.

Grüße
Robert