

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „coala“ vom 20. Juni 2013 um 09:30

[Zitat von macko](#)

[...] Es zeigt sich auf jeden Fall, dass die großen Probleme nur die groß dimensionierten Kolben in der 4 Kolben Anlage vorne und in der 2 Kolben Anlage hinten haben!! Die 6er vorne / 4er hinten sind bislang unauffällig oder täusche ich mich? [...]

Servus Marco,

sehe ich genauso. Scheint wohl ein VW'sches Experiment in Richtung weiterer Kostenreduzierung von zugelieferten Komponenten zu sein, das gründlich in die Hose ging was die Lebensdauer betrifft. (Siehe dazu auch Beitrag # 80) Leider trägt die Kosten nun der Kunde 😞 So etwas sollte nach dieser Laufzeit m. E. nicht vorkommen.

Grüße
Robert