

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „simon_75“ vom 20. Juni 2013 um 08:56

Hallo,

ich habe noch ein Paar Bilder gemacht

Vergleich zwischen VW und After-Market-Bremskolben (damit sich die von VW mal richtig schämen können)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Ich versteh das auch wirklich nicht, warum die Kolben aus beschichtetem Alu sind - die Gewichtersparnis wirds ja wohl hoffentlich nicht gewesen sein 😊

Und für alle, denen der Umbau noch bevorsteht hier die Teilenummern für die 1KQ 2-Kolben Bremsanlage:

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Gruss,

Simon