

wie sollte ich mich verhalten?

Beitrag von „curio“ vom 19. Juni 2013 um 11:36

..bei der Automatik gibt es das so nicht, Wandler läuft in ATF. Jetzt kommt es auf Deinen Motor an, da gibt es grundsätzlich von danebengeschüttet bis undichte Zylinderhaubendichtung, Motorentlüftung und Turbolader aber ein breites Spektrum an Möglichkeiten...

Viel Erfolg

Achim