

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „simon_75“ vom 19. Juni 2013 um 09:29

gestern Abend hatte ich die neuen Kolben mal in der Hand - die sind bestimmt dreimal so schwer wie die Originalen, also nicht aus Alu, damit auch ohne Chrombeschichtung, die unterwandert werden kann. Außerdem sind die Dinger (so wie ich das von anderen Autos kenne) hohl bzw. offen, drücken also nur mit einem Ring gegen den Bremsklotz.

Eine Seite ist schon fertig gemacht - scheint zu passen.

Gruss,

Simon