

Defekter Bremssattel: festsitzender Bremskolben - wie soll ich mich verhalten?

Beitrag von „macko“ vom 18. Juni 2013 um 12:22

Hallo Simon,

ich habe die 1KF Anlage drin. Ich hatte sie nach dem Liegenbleiber wegen dem vorderen Bremssattel gleich mitgetauscht, um nicht wieder ein Problem zu haben.

Vorher hatte ich einmal Geruchsentwicklung, was aber wohl einen anderen Grund hatte. Ich glaube auch fast, dass die 1KF gar nicht davon betroffen ist (vergleichbar 6 Kolben vorne), da die Kolben

und Dichtungen weit weniger "aufblühen".

Und wie Alevuz schon schrieb, wirst du die Kolben wohl nicht einzeln bekommen!

Gruss

Marco