

# Motorstörung

**Beitrag von „Meister W.“ vom 17. Juni 2013 um 22:16**

Nein, keine große Übung. Verkleidung ab-anbauen (ich hatte die Verkleidung komplett rausgenommen, will sagen Kabel für Beleuchtung und Diagnosestecker mit abgemacht), 4-poliges Kabel vom Bremslichtschalter abgezogen, Schalter nach links gedreht und dann hatte ich ihn in der Hand. Neuen Schalter reingesteckt, nach rechts hin wieder fixiert, Stecker raus und das war's. Beim reinstecken hatte ich das Bremspedal gedrückt gehalten, denn er stellt sich von selbst ein. Die Kontrolle ist jetzt jedenfalls aus, bzw. das Geblinke hat aufgehört, von daher, alle sind glücklich. Kosten für den Schalter 12€ und 5€ Schmalz für den freundlichen ADAC Kollegen, denke billiger kommt man nicht davon. Mein Tip wäre jedenfalls, bevor ich eine Menge Geld in den Werkstätten für's auslesen hinlege, könnte immer erst einmal der ADAC gucken. Keine Frage, hier hatte ich Glück, es hätte auch erheblich schlimmer kommen können...