

Momentbegrenzung wegen Kupplungstemperatur bei 3,0 TDI 240 PS auf 299 PS Schalter

Beitrag von „coala“ vom 17. Juni 2013 um 12:24

[Zitat von lastedition](#)

[...] Kupplung ist soweit ich das feststellen kann o.k. und rutscht nicht durch aber irgend etwas passt ja nicht sonst würde die Drehzahl ja nicht runter geregelt werden.
[...]

Servus,

davon gehe ich *nicht* aus, denn das was du als "Drehzahl runter regeln" am Drehzahlmesser siehst, das ist die Rücknahme der Motorleistung, nach welcher die Kupplung eben wieder 100% Kraftschluss herstellt. Vorher gab es Schlupf, ansonsten ginge die Drehzahl ja nicht plötzlich runter bei einem Fahrzeug mit Schaltgetriebe 😊

Grüße
Robert