

Momentbegrenzung wegen Kupplungstemperatur bei 3,0 TDI 240 PS auf 299 PS Schalter

Beitrag von „coala“ vom 16. Juni 2013 um 20:25

[Zitat von lastedition](#)

[...] Frage wäre ob eine neue modifizierte Kupplung das Problem vom acker haut ?. [...]

Servus Manfred,

das kann ich dir nicht beantworten. Es wird davon abhängen, für welches maximales Drehmoment die modifizierte Kupplung ausgelegt ist und was der Motor nun in dem Bezug liefert. Darauf wetten, dass das langfristig hinhaut würde ich eher nicht, denn es hat relativ lange gedauert, bis der Kupplungshersteller seinerzeit eine Lösung bieten konnte. Insofern wird das nicht so einfach gewesen sein und eventuell sind die Reserven bei der neuen Variante auch nicht ganz so groß. Letzteres ist aber wirklich reine Spekulation, ich weiß es schlichtweg nicht...

Grüße
Robert