

Momentbegrenzung wegen Kupplungstemperatur bei 3,0 TDI 240 PS auf 299 PS Schalter

Beitrag von „lastedition“ vom 16. Juni 2013 um 19:37

Hallo Robert, danke erst mal für deine Hilfe. Genau so hab ich es vermutet. Am Anfang war noch alles o.k dann aber Stress mit der Kupplung. Frage wäre ob eine neue modifizierte Kupplung das Problem vom acker haut ?. Hab jetzt 123 T KM drauf und das Getriebe ist schnell draußen als Masch.bautechniker. Grüße aus Wasserburg am inn