

Momentbegrenzung wegen Kupplungstemperatur bei 3,0 TDI 240 PS auf 299 PS Schalter

Beitrag von „coala“ vom 16. Juni 2013 um 13:46

Servus,

die Kupplung beim V6 TDI ist ohnehin ganz knapp am Limit. Es gab zwischenzeitlich schon eine abgeänderte Version, da die alte nicht einmal das serienmäßige Drehmoment auf Dauer verkraftete. Da beim Turbodiesel "Chiptuning" praktisch ausschließlich über eine Anhebung des Drehmoments einhergeht, ist es die logische Konsequenz dass das hier nicht wirklich gut gehen kann - wie so vieles andere auch bei solcherart nachträglichen Maßnahmen...

Was willst du hören? Eine dauerhafte Lösung wird es nicht geben. Sobald Schlupf auftritt (das merkt das Stg. über den Getriebeeingangs-Drehzahlsensor) wird sofort das Drehmoment vom Motor.-Stg. zurück geregelt und - entgegen der Aussage deines Freundlichen - sehr wohl ein entsprechender Eintrag im Fehlerspeicher hinterlegt. Darüber lässt sich auch Chiptuning nachträglich wunderbar nachweisen, obwohl manche Anbieter gegensätzliches behaupten.

Bin sehr gespannt auf den Lösungsvorschlag von MTM 😊

Grüße
Robert