

TÜV durchgefallen wegen Xenon-Lichtern

Beitrag von „wyro“ vom 11. Juni 2013 um 21:08

[Zitat von wyro](#)

Stufe 1: Brenner wechseln

Guten Abend zusammen,

ich hatte die Gelegenheit mit einem Lichtfunktions-Experten zu sprechen - seine Fragen lauteten:

[INDENT]- sitzt die Blende richtig?
- wie viele Betriebsstunden haben die Leuchtmittel?
[/INDENT]

Beim Ansehen der Fotos hat er festgestellt, dass die Elektroden weit runtergebrannt sind. Dies könnte nach seiner Aussage zu einem unkontrollierten Lichtbogen führen. Im neuen Zustand beträgt der Abstand zwischen den Elektroden 4 - 4,2 mm.

Nach seiner Aussage bringt es nichts, einen Scheinwerfer von innen zu reinigen. Beschlag auf der Innenseite des Scheinwerferglases beeinflusst das Leuchtbild kaum bis garnicht.

Und tatsächlich: die alten Brenner waren am Ende. Beim Ausbau der alten Leuchtmittel war die Brennkammer schon milchig/grau.

[Brenner alt.jpg](#)

Ich war nur ein wenig irritiert, dass die neuen Brenner auch leichte Ablagerungen hatten. Kennt Ihr das oder soll ich die Dinger reklamieren?

[Brenner neu.jpg](#)

Und nun urteilt selbst, hat das irgendwas gebracht? Ist die hell/dunkel-Grenze klarer geworden? Kann ich damit zum TÜV fahren?

[Leuchtbild.jpg](#)

Viele Grüße

Christian