

Klappern/Scheppern Kopfsteinpflaster

Beitrag von „Böckel“ vom 8. Juni 2013 um 12:38

Also.....ich habe mich nun an mein Auto gemacht und mit dem Wagenheber hinten links das Rad abgenommen. Am Rande - meine Herrn ... sind die Räder groß 🙄. Das Blech war dann eigentl. von allen Seiten sichtbar aber eine Schraube gibt es definitiv dort nicht. Ich denke fast, dass das durch die gesamte Bremsanlage festgezogen ist. Hinten sieht man nur kleine Nuten (vielleicht Rotationsschutz) aber nix zum festziehen????? Habe dann ein bisschen mit Gewalt das Blech deformiert und dadurch ist es deutlich besser geworden. Dabei werd ich's auch belassen - es sei denn Ihr habt eine bessere Idee - wenn man wegen dem Geräusch die gesamte Bremse demontieren muss, möchte ich das nicht.

Noch eine Frage - als das Rad ab war sind auf der "Radnabe" zwei kleinere Schrauben (auch Imbus) zu sehen - die Obere konnte ich etwas fester ziehen - hab ich da eventl. etwas verstellt (zB. wie beim Fahrrad - Andruck Bremse 🙄)????

So jetzt werde ich erst einmal richtig probieren.....

herzlichst Böckel