

Kleiner Erfahrungsbericht zu länger genutzten Bremsscheiben vorne (R5 TDI, 2004)

Beitrag von „alevuz“ vom 6. Juni 2013 um 13:42

Hallo,

Na ja das Zeug rostet halt wie bei jedem anderen Hersteller auch !
Ob das Reinigen so sinnvoll ist ? Schon mal an Unwuchten gedacht.....

So ganz allgemein: So lang sollten die Scheiben beim Treg doch nicht halten....meiner braucht alle 12.000 km neuen Reifen und alle 20.000/40.000 km neue Beläge/Scheiben !!
Die Kühlwirkung ist eh nur sehr begrenzt, wenn die Scheiben heiß sind oder auch schon glühen ist meistens eh der Rest schon lange hinüber.....

Auch wenn der R5 nur die "kleine" Anlage verbaut hat reicht diese eigentlich schon aus, ich konnte bei Passabfahrten die auch schon mal etwas rasanter waren im Endergebnis keinen großen Unterschied beim R5 zu meinem Klotz feststellen.....

Wenn du genug Zeit für so was hast ok....ich mach es jedenfalls nicht und beschränke mich nur auf Belags/Flüssigkeits und Scheibenkontrolle inkl. Sichtkontrolle des gesamten Systems!

Wenn dabei etwas nicht passt fliegt das Zeug raus und wird durch Neuteile ersetzt!

Sg
Alevuz