

TÜV durchgefallen wegen Xenon-Lichtern

Beitrag von „alevuz“ vom 6. Juni 2013 um 05:56

Hallo,

Kontrolliere ob da wirklich der richtige Brennertyp verbaut ist, bei der Vielzahl der erhältlichen Typen kann schon mal ein Fehler vorliegen!

Ansonsten sieht es für mich auch entweder "verdreht eingebaut" oder zu weit "hinten" aus..... Das verdreht bekommt man schon noch hin.....die Arretierung ist doch so eine Art Federklammer die man schon zurechtdrücken kann.

Oder jemand hat wirklich im Inneren herumgeschraubt, sofern dies überhaupt möglich ist.....

SG

Alevuz