

# Vorstellung

## Beitrag von „xav“ vom 5. Juni 2013 um 00:11

Hallo zusammen,

wie es sich gehört, möchte ich mich nun nach Anmeldung hier im Forum einmal kurz vorstellen:

Ich bin Bj. 70, lebe in NRW im Bergischen Land und bin von Beruf Informatiker. Ich bin seit Kindesbeinen Autonarr.

In unserem Haushalt (2 Personen) haben wir zwei Allradler (in unserer Region zwar kein Muss, aber definitiv im Winter sinnig) sowie einen älteren (noch Youngtimer) Heckmotor-Hecktriebler aus Baden-Württemberg - für die sonnigen Tage im Jahr 😞

Bei den Alltagswagen handelt es sich um einen Subaru Outback 2.5 aus 2006, den besitzt meine bessere Hälfte. Ich selbst fahre derzeit einen Audi allroad 2.5 TDI aus 2004.

Da der allroad nur eine gelbe Plakette hat (und damit seine Zukunft begrenzt ist, obwohl technisch und optisch noch sehr gut beisammen) und irgendwann in den nächsten 2 Jahren ein Ersatz geplant ist, überlege ich derzeit, was ein geeigneter Nachfolger sein könnte. Neben vor allem dem Audi Q5 ist der Touareg (als V6TDI mit 240 PS) eine denkbare Alternative.

Für mich sind essentiell wichtig: Qualität, ordentliches Platzangebot für lange Fahrten in den Urlaub, Drehmoment, ordentliche Fahrleistungen, erträgliche Unterhaltskosten, ein komfortables, aber straffes Fahrverhalten, ansprechende Gestaltung innen und außen, Langstreckentauglichkeit. Geländegängigkeit ist, wie wohl für die meisten von uns, eher überflüssig. Da kann mein allroad schon mehr, als ich dem Wagen zumuten möchte...

Der Touareg I ist für mich im wesentlichen auf Grund des im Vergleich zum Q5 deutlich günstigeren - will sagen eher angemessenen - Preisniveaus von Interesse.

Meine Erfahrungen mit den Touareg beschränken sich auf eine ausgedehntere Probefahrt mit einem der Serie I aus 2003 mit dem VR6 Benziner (stand damals bei einem VW Händler). Das damals gefahrene Auto hatte mich eher abgeschreckt, da keine zwei Jahre alt, aber diverse Fehler vorhanden waren: Motorkontrollleuchte an, Jaulen aus dem Vorderachsbereich, diverse Geräusche im Innenraum. Seinerzeit hatte ich mich dann für den allroad entschieden. Dies ist mein 4. Audi, leider qualitativ mit Abstand der schlechteste, den ich je gefahren habe.

Trotz der o.g. Probefahrt-Erfahrung fand und finde ich den Touareg vom Konzept her sehr gelungen, primär die erste Serie (die 2. ist auch schön, stellt für mich in puncto Nutzwert teils aber einen Rückschritt dar, z.B. Kofferraum-Gestaltung empfinde ich ungünstiger).

Zur Zeit bin ich unschlüssig, ob der Touareg der ersten Serie zu einem zuverlässigen Fzg. gereift ist (Bj. 08-10), das nicht dauernd in die Werkstatt muss, ferner, ob mir aus heutiger Sicht das Fahrwerk gefällt - Idealvorstellung ist sportlich-straft, aber nicht bretthart und auch nicht

unbedingt säuftengleich.

Nun fräse ich mich einmal durchs Forum, um herauszufinden, wie die späten Touareg der ersten Serie so beisammen sind, vor allem was die Zuverlässigkeit anbelangt (Benchmark ist da für mich der Subaru; hier stört mich aber, dass es keine zeitgemäße Kombination aus leistungsstarkem, verbrauchsarmem Motor und moderner Automatikgetriebetechnik gibt).

Habe keine Lust auf eine Investitionsruine, die dauernd in der Werkstatt steht 😊

Nur der Vollständigkeit halber, Alternativen könnten für mich noch sein (in absteigender Reihenfolge): BMW X5, Mercedes ML, Land Rover Discovery.

So, genug geschwätzt. Ihr versteht sicherlich, dass ich wohl bis auf weiteres erstmal nur lesend unterwegs sein werde.

Viele Grüße,

Sven