

Dieserverlust im Motorraum

Beitrag von „donadi“ vom 4. Juni 2013 um 16:36

Hallo.

Das ist die Kurbelgehäuseentlüftung. Sollte nicht nach Diesel riechen, ausser du hast viel Diesel im Motoröl. Das wäre fatal! Passieren kann das unter anderem bei den PD Motoren wenn sich das PD Element in den Zylinderkopf einarbeitet und undicht wird.

Unbedingt auf zu hohen bzw steigenden Ölstand achten!

Ich gehe davon aus es handelt sich um ein V10 TDI.

EDIT: Was mir noch einfällt - rieche einfach mal direkt an deinem Motoröl. Am Öleinfüllstutzen oder so.