

Dieselpartikelfilter wechseln nach schon 68.000 km?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 4. Juni 2013 um 13:01

Ich würde in dem Fall mal als erstes den Fehlerspeicher auslesen. Wenn der z.B. Differenzdrucksensor oder ein Temperatursensor was hat bzw. sonst irgend ein Problem vorliegt, dann nützt eine Autobahnfahrt wenig bzw. kann im schlimmsten Fall den DPF zerstören, daher mal zuerst die Ursache suchen und dann eine Maßnahme ergreifen.

MfG

Hannes