

Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Januar 2005 um 08:03

Zitat von n.n.

... Ich habe bisher bei unseren Autos immer von Sommer- auf Winterreifen gewechselt und wieder zurück und habe mich so manch einen Winter gefragt weshalb ich mir das antue. ...

Ich kann absolut nicht verstehen, wo das Problem ist? Der Zeitaufwand für den Reifenwechsel entspricht in etwa dem einer gründlichen Wagenpflege. Das tust du dir doch sicher öfter an als zwei mal im Jahr. Wenn auch dafür die Zeit nicht reicht, gibt es ja auch noch Werkstätten, die so was für dich übernehmen.

Für steht fest: Solange es möglich ist, mit einigermaßen vertretbarem Aufwand einen Sicherheitsvorteil zu erlangen, sollte man die Möglichkeit nutzen. Außerdem nutzen die Reifen auch nur halb so schnell ab. Insofern greift nicht einmal das Argument, dass ich für den zusätzlichen Satz tiefer in die Tasche greifen muss.

Gruß
Thomas