

Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Juni 2013 um 11:02

Hallo...

Schon mal die Kabelbäume (Stecker) am Ausgang des ATM Richtung Stg. unter dem Beifahrer Sitz auf Öl in den Leitungen hin untersucht ?

Hat der 2004 nicht auch noch diese Öldruckschalter im Schieberkasten ?

Ölstand des ATM ist sicher korrekt ?

Wurde schon mal was am Wandler gemacht?

Funktion der Wandlerüberbrückung überprüfen lassen.....

Getriebeparameter mit VCDS loggen und mal von jemanden beurteilen lassen der etwas davon versteht....

Kann aber auch sein das diverse Reibteile im ATM abgenutzt sind.....

Sg

Alevuz