

Dieselpartikelfilter wechseln nach schon 68.000 km?

Beitrag von „coala“ vom 4. Juni 2013 um 10:59

Servus,

zum ursprünglichem Problem des Themenstarters: Mann muss hier differenzieren, ob der DPF lediglich mit Ruß zugesetzt ist (dann hilft besagte Regenerationsfahrt) oder das Limit der Beladung mit Asche erreicht ist. In diesem Fall hilft kein noch so langes herumkurven, denn Asche bleibt Asche - hier kann nichts mehr verbrannt werden.

Bei dieser Kilometerleistung glaube ich allerdings eher an die Ruß-Variante, insofern sonst kein technischer Fehler vorliegt. Wie Marco schon schrieb, im Zweifelsfall ab zum Freundlichen und den genauen Fehlercode auslesen lassen, dann herrscht Gewissheit.

Grüße
Robert