

Luftfederung R5 TDI, kleiner Riss im Faltenbalg

Beitrag von „wekri“ vom 4. Juni 2013 um 01:25

Hallo zusammen,

habe einen 1cm langen Riss im Faltenbalg der Luftfederung hinten gefunden (120tKM). Da in diesem Bereich ja anscheinend Korrosion & Feuchtigkeit nicht so wünschenswert sind, würde ich den Miniriss gerne schließen. Da sonst an der Federung nix dran ist, kommt für mich ein Tausch des Balgs z.Zt. nicht in Frage, da dazu ja das ganze Luftfederteil ausgebaut werden müsste.

Meine Frage: gibt's es eine professionelle Methode bzw. ein genügend haftendes und elastisches Reparaturmittel dafür? Es handelt sich ja nicht um ein gummiartiges, sondern eher ein härteres, plastikartiges Material.

Hat jemand damit Erfahrungen oder praktisches Wissen?

Danke für die Hilfe