

# Wie weich bzw. hart schaltet eure Automatik ?

Beitrag von „Sebastian W.“ vom 2. Juni 2013 um 21:00

Hallo liebes Forum,

von meinem schlechten Schaltverhalten habe ich ja schon öfters berichtet.

Nach erfolglosen Öl+ Filterwechsel des Automatikgetriebes, habe ich nun folgendes getauscht:

Schaltschieberkasten (von A2 auf AH6)

8 poligen Kabelbaum

14 poligen Kabelbaum

9L Getriebeöl ATF TOP TEC 1200

Filter (nur gereinigt da schon vor 4000km neu gemacht)

Ergebniss der 1300€ teuren Reparatur:

Nichts ausser rucken von 5 in 4 weg und etwas schnellere Schaltvorgänge.

Das komische ist wenn ich einen 2,5 t schweren Anhänger ziehe schaltet er absolut sauber und definiert.

Leer schaltet er unsanft die ersten Gänge und setzt die WÜK sehr spät und unsauber.

Ist das Update wirklich so wirkungsvoll?

Wo steht die Seriennummer auf dem Schieberkasten? Ist das der 2 bis 3 stellige Ziffernbuchstabencode?

LG Grüße basti