

Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Januar 2005 um 00:04

Zitat von n.n.

Willst Du wirklich allen die mit GJR rumfahren unterstellen das ihnen die Sicherheit im Straßenverkehr für den Unterschied von ein paar Euronen oder der Bequemlichkeit halber egal ist?

Hallo n.n.,

nein, um Gottes Willen, das will ich nicht. Ist dann vielleicht etwas zu extrem 'rübergekommen. Nur der Initiator des Threads sprach als ein Argument für GJR dass er keine Lust auf das Gewechsele habe. Geht sicherlich anderen auch so und ist also nicht an den Haaren herbeigezogen.

Sicher ist jeder der Beste Fahrer und kann alles immer einschätzen, nicht umsonst wurde vor kurzem in einer Umfrage von 75% der Befragten angegeben, ein besserer Fahrer als der Durchschnitt zu sein 😊

Ich will ja niemandem das Fahrkönnen absprechen, nur *mir* gibt es halt ein besseres Gefühl mehr Sicherheitsreserven zu haben und nicht nur auf mein überdurchschnittliches Fahrkönnen und Einschätzungsvermögen zu vertrauen 😊.

Ich wollte ja niemandem zu nahe treten mit meinem Kommentar... Und will die GJR ja auch nicht verteufeln. Ich hätte halt kein gutes Gefühl mit den Dingern und damit solls jetzt auch genug sein.

Theoretisch müsste man ja immer bei über 10 Grad die Sommersocken draufmachen und umgekehrt. Das ist nun wirklich zuviel verlangt, aber diese Aktion 2x im Jahr finde ich nicht so schlimm. Die meisten von uns sind ja oft genug beim Händler 😞

Dein Vertrauen dass ich immer den optimalen Termin zum Wechseln habe ehrt mich, ich werde diesen dann immer im Herbst und Winter hier posten dann können die anderen auch davon profitieren: Also ursprünglich sollte dies der 19.3. sein, aber am 26.3. ist nochmal Offroad angesagt, da nehme ich den hohen Negativanteil noch mit und wechsele am 2.4.05. Also vormerken.