

# Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „andreas“ vom 17. Januar 2005 um 23:51

Zitat von dreyer-bande

Wie nun, wenn man trotz Schnee und Eis mit nichtgeeigneten oder weniger geeigneter Bereifung trotzdem Führer eines Fahrzeuges ist?

Dazu ist aber Niemand gezwungen, wenn es allzu schlimm ist und keine ausreichende Zeitreserve vorhanden ist, lasse ich mein Fahrzeug stehen und sage Termine auch mal ab. Hatte hier im fast winterlosen Flachland bislang jeder Verständnis für. Die Technik kann bei allem Fortschritt nun mal nicht den Verstand ersetzen und der ist nun mal meistens maßgeblich für das Erreichen welchen Zieles auch immer.

Gruß  
andreas