

von Halogenscheinwerfer auf Xenon um-/nachrüsten

Beitrag von „alevuz“ vom 2. Juni 2013 um 14:51

Hallo,

Herzlich willkommen hier im Forum!

Ohne jetzt wirklich Kenntnis zu haben kann ich dir folgendes berichten:

Hast du eine Scheinwerferwaschanlage ? Wenn nein - vergiss das Ganze!

Hast du ein Luftfahrwerk ?

Das Hauptproblem dürfte eher im Bereich Elektrik, Elektronik, Steuergeräte, und Sensorik für die Leuchtweitenregulierung zu suchen sein.....

Möglicherweise eine recht große Aufgabe, je nachdem wie versiert du in den ganzen Bereichen bist und wie viel du bereit bist zu bezahlen wird es schon möglich sein.....

Regulär dürften die Kosten etwa 3000 € betragen (geschätzt)

Billiger und teilweise gar nicht mal soo schlecht: Entsprechende Leuchtmittel (mit Zulassung) und einer anderen Lichtfarbe (reguläre Xenon Brenner haben zur Zeit etwa 4200K, Tendenz insgesamt eher abnehmend, dh. es wird immer schwieriger und auch viel teurer hochwertige Xenonbrenner mit etwa 5000K zu finden) liefern ganz gute Ergebnisse.....zumal das Xenon auch nicht in jeder Situation optimal ist (Starkregen, sehr starker Schneefall in Verbindung mit Nachtfahrten oä.)

Von der Optik her sind die Scheinwerfer eh fast nicht zu unterscheiden!

Fast sicher ist das Ganze jedoch nichts für "Anfänger" und Personen ohne VCDS und Schaltplan Kenntnissen !

Ich würde es mir wie ich glaube nicht antun, zumal es genug Fzge. auf dem Gebrauchtmrkt gibt - evt. ist dies jedoch anders im "Fürstentum" - DE ist doch recht nahe oder ??

SG und gutes Gelingen

Alevuz