

Erfahrungen mit Sportfahrwerk (Stahlfederung)

Beitrag von „Revofreak“ vom 2. Juni 2013 um 11:26

Moin, ein paar Eckdaten wären schon schön,
um dir da weiterzuhelfen!

ist es ein V6 oder V8??

beim V8 ist die Sportversion mit aktivem Wankausgleich welcher sehr angenehm!

zudem liegt der V8 dann auch tiefer!

Da du ja auch noch zwischen Sport normal und Comfort wählen kannst, ist für jeden was dabei.

gruß