

Getriebeölwechsel beim R5 Automatik

Beitrag von „alevuz“ vom 2. Juni 2013 um 11:03

[Zitat von Ruhrgebiet](#)

Für die Teile und das Öl (alles VW) allein schon 250,- 🙄

Hallo.....

Das mit dem VW original Öl hätte zwar nicht sein müssen, es reicht auch ein Fuchs Titan ATF 4400 welches auch von VW ab Werk verwendet wird (zumindest nach Aussage eines Mitarbeiters)....

Was mich ein wenig verwundert sind die starken Ablagerungen..... meiner hatte bei weitem nicht so starke..... gut der fuhr immer auf der Autobahn in Österreich und somit ohne Belastung...

Sonst sehr guter Bericht, vor allem der Tipp mit der Pumpe !!

SG

Alevuz