

# Getriebeölwechsel beim R5 Automatik

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 2. Juni 2013 um 02:22

Heute war es soweit und ich habe das Getriebeöl samt Filter erneuert.  
Für die Teile und das Öl (alles VW) allein schon 250,- 🙄

Zum eigentlichen ganz Easy,

altes Öl sah auf dem ersten Blick garnicht schlecht aus, schön klar rot.

Dann Ölwanne runter und 🙄

Die Magnete waren richtig mit Ölschlamm bedeckt, hatte sie auf dem ersten Blick garnicht identifizieren können.

Aber alles wieder schön Sauber und Zusammengebaut.

Öl einfüllen war die nächste Kunst.

Habe aber eine elektrische Öl und Dieselpumpe die sich heute Bezahlt gemacht hat.

Die Grundfüllung vom Getriebe waren knappe 5 Liter.

Aber als der Motor lief und das Getriebe auf Temperatur war gingen nochmals 2 Liter rein.

Also 7L von 9L neu, das ist denke ich ok.

Etwas bedenken habe ich noch da das Getriebe beim befüllen zuletzt etwas wärmer als 40 Grad war.

Hoffe mal das ändert am Füllstand nicht all zu viel.

Eins kann man jedenfalls sagen, es Schaltet um Welten besser als vorher 🙄

Nur die Heimfahrt war ich sehr skeptisch an meiner eigenen Arbeit und habe versucht alles zu Deuten, Drehzahl, Schaltzeitpunkte, Geräusche usw.

konnte aber bis jetzt nichts feststellen also scheint es wohl ok zu sein 😊