

Ganzjahresreifen 255/55 R18

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 17. Januar 2005 um 23:32

Zitat von agroetsch

Hallo,

wie in diversen anderen Threads zu diesem Thema schreibe ich auch hier, dass ich ebenfalls Gegner von GJR bin.

Die paar Kröten die der Freundliche fürs Einlagern und Wechseln haben will (bei mir sind es 50€ für alles) sollte jeder T-Fahrer eigentlich in **SEINE** und vor allem die Sicherheit der **ANDEREN** Verkehrsteilnehmer investieren können. Ich möchte nicht wegen diesen 50 Euronen irgendwen mit meinem Panzer plattfahren, weil der Bremsweg nicht reicht. Der Anschaffungspreis der zusätzlichen Räder egalisiert sich ja durch das Verteilen des Jahresverschleisses auf 2 Sätze. Noch dazu ist der Verschleiß wohl geringer.

Der Vollständigkeit halber sei noch erwähnt, dass auch ein 2. Satz Felgen erforderlich ist. Denn niemand will wohl ständig seine Gummis von der Felge ziehen lassen. Und der Satz Felgen ist beim Touareg ja wirklich nicht ganz billig.

Ich habe auch Ganzjahresreifen geordert und ich bin froh darüber nicht ständig die Reifen wechseln lassen zu müssen. Denn zur Zeit habe ich seit November Winterreifen aufgezogen, ohne dass Winter ist. Ich fahre also schon ne ganze Weile mit den falschen Reifen durch die Gegend. Mag mal dahin gestellt sein, ob Winterreifen vielleicht schon ab 7° C besseren Grip haben als Sommerreifen, ganz glauben tue ich der Aussage nicht, zumal wir in den letzten "Wintertagen" auch gerne mal Temperaturen über 10 Grad hatten und da sind Winterreifen mit Sicherheit schlechter als Sommerreifen.

Vielleicht bin ich mit GJR, was den Sicherheitsaspekt betrifft, in der Bilanz sogar auf der besseren Seite?