

Luftfederung und Kurvenlicht

Beitrag von „Vorteck“ vom 29. Mai 2013 um 12:43

[Zitat von SOA](#)

Wenn ich das richtig in Erinnerung habe, dann ist das ein Sensor mit einem Gestänge, der relativ einfach getauscht werden kann. Das sollte deutlich günstiger gehen. Selber machen ist schwierig, da die Luftfeder hinterher neu angelernt werden muss.

Vielleicht mal ein Angebot bei einer zweiten Werkstatt holen?

Mit einem VCDS sollte das aber auch problemlos gehen..

Ich habe den Fehler schon mal gehabt wenn es Kalt ist, aber interessanter weise nur in einer bestimmten Kurve 😊