


# TÜV durchgefallen wegen Xenon-Lichtern

Beitrag von „wyro“ vom 28. Mai 2013 um 20:51

Heute war ich beim TÜV und bin wegen meiner Xenonscheinwerfer mit Kurvenlicht durchgefallen. 

Problem:



- beide Scheinwerfer werfen keine scharfe Kante
- im Scheinwerfereinstellgerät ist mittig ein diffuser Lichtkegel zu sehen

weitere Beobachtungen:[INDENT]die Birnen leuchten  
[/INDENT]

[INDENT]- die Mechanik funktioniert rechts/links / oben unten  
[/INDENT]

[INDENT]- die Scheinwerfer stellen sich auf das richtige Niveau ein und "zoomen"  
[/INDENT]

meine Fragen:

1. hattest Du, lieber Leser, ein solches Problem? Oder kennst Du jemanden, der ein solches Problem hatte?
2. haste einen Hinweis zur Lösung? 
3. lässt sich das einfach beheben?
  - a. händisch an den Schrauben drehen?
  - b. die Scheinwerferelektronik reset'en/kalibrieren/neu anlernen? Leuchtweisenregulierung?
  - c. Sicherungen auswechseln?
  - d. Nach einem Kurzschluß oder Kabelbruch suchen?
  - e. Kontaktspray draufsprühen?
  - f. Sensor überprüfen?
4. oder ist es ein großer Äct? 
  - a. Steuergerät austauschen?
  - b. Xenon-Lampen austauschen?
  - c. Scheinwerfer austauschen?
  - d. ergebnislos suchen?

Was mache ich jetzt? Kann ich den TÜV-Termin irgendwie ungeschehen machen?

Viele Grüße

Christian