

Geruchsentwicklung und lautes Klopfen /Schlagen ab 40 km/h DRINGEND :-)

Beitrag von „dentalex“ vom 28. Mai 2013 um 13:26

Danke für die schnellen Antworten.

Kann ich damit mit 30 Km/h noch zur Werksattt tuckern oder geht dann noch mehr kaputt (wenn eh die ganze Kardanwelle getauscht werden müsste)??

Da kann ich ja fast froh sein, dass mein 2004er R5 jetzt erst mit 130000 diese Macke bekommen hat 😁👍