

Geruchsentwicklung und lautes Klopfen /Schlagen ab 40 km/h DRINGEND :-)

Beitrag von „dentalex“ vom 28. Mai 2013 um 12:40

Hallo Ihr lieben,

gestern auf dem Heimweg aus dem Urlaub hat mein Dicker auf einer Passstrasse viele Spitzkehren bei 10-15% Steigung plötzlich in einer Kehre das Klopfen unter der Mittelarmlehne begonnen, zweite Kehre stärker, dann ab ca.,. 30 km/h so stark, dass ich Ihn habe Huckepack nach Hause bringen lassen.

Wenn ich Ihn anlasse und er 1 min läuft vernimmt man einen ungewohnten Geruch wie schlecht verbrannter Diesel oder Gummi (schwer zu beschreiben). Die Gänge lassen sich sauber schalten, das Geräusch ist Drehzahlunabhängig und beginnt bei 30Km/h und wird unerträglich (inkl. schlagen) ab ca. 40 Km/h.

Habt Ihr einen Tip, was das sein könnte?

Is bereits alles dahin oder mach ich es schlimmer, wenn ich auf der eigenen Achse mit 30 ca. 2 km bis zur Werkstatt fahre? 