

Öl leckt am LLK und Knarzgeräusch aus Armaturenbrett

Beitrag von „kaupi909“ vom 27. Mai 2013 um 22:46

Ich habe auch an der Luft verteilung gedacht.

Auch wenn ich die Klima ausschalte ist das Geräusch, bilde mir ein dann ist es erst recht als wenn die Klima auf Auto steht.

Die Verstellung habe ich manuell geprüft und die verstellt ohne Probleme.

Komisch ist halt das das Geräusch nicht während der Fahrt ist.

Die Diesel haben aber alle ein bischen Öl am LLK, aber wieviel ist normal? Der T-reg hat 150'Km runder.