

Öl leckt am LLK und Knarzgeräusch aus Armaturenbrett

Beitrag von „coala“ vom 27. Mai 2013 um 22:41

Servus,

das Knarzen wird von den Stellmotoren der Luftverteilungs-Klappen herrühren (kein richtiger Defekt, aber lästig und relativ häufig vorkommend) und wenn Öl aus den Anschlüssen des LLK tropft, dann kannst du davon ausgehen, dass der Turbolader bereits eine relativ hohe Leckölrate hat. Bei letzterem ist im Zweifelsfall Vorsicht geboten...

Grüße
Robert