

Luftfederung und Kurvenlicht

Beitrag von „SOA“ vom 26. Mai 2013 um 17:58

Hallo,

ich verstehe jetzt nicht, woher Du die Überzeugung für "Nee, das kann nicht sein...." her nimmst.

Der Fehler Niveaugeber passt doch hervorragend. Den benötigt nämlich die Luftfeder zur Höhenregelung und das AFS bzw. Xenon für die automatische Leuchtweiteneinstellung. Wenn das Signal fehlt gehen beide Systeme in den Notlauf.