

Reifendruckkontrolle nachrüsten?

Beitrag von „Arndt“ vom 23. Mai 2013 um 17:01

Beim Passat und Eos erfolgt die "Reifendrucküberwachung" über den Radumfang. Diese wird ganz einfach über die ESP Sensoren gemessen und ist deshalb recht preiswert zu realisieren.

Beim Touareg gibt es eine echte Reifendrucküberwachung. Dazu ist in jedem Rad an Stelle des Ventils ein kleiner Drucksensor eingebaut, der die echten Druckwerte erfasst und "an das Auto sendet". Dieses Verfahren ist viel genauer, dummerweise aber auch viel teurer in der Realisierung. Beim T1 haben einzelne diese Funktion wohl schon nachgerüstet, wobei die Kosten für die Hardware und der Einbauaufwand wohl enorm waren. Zu bedenken ist auch, dass man für jeden Radsatz (Sommer/Winter/Gelände) 4 einzelne Sensoren a' guten 100 Euro braucht.