

Getriebeabstufung 2. - 3. Gang

Beitrag von „messalin“ vom 23. Mai 2013 um 10:24

Hallo zusammen

auch ich habe das Problem vom 2. in den 3. Gang dass der Wandler aktiv bleibt. It. Aussage meines Freundlichen greifen die Klemmringe des Ganges nicht richtig ein.

Meiner Meinung nach kann die aber nicht sein, da 1. die Klemmringe schon so verschlissen sein müssten dass sie gar nicht mehr greifen könnten. 2. Tritt dieses Phänomen in der S-Stufe nur gering auf.

Extrem ist das bei niedrigen Temperaturen un bei Anhängerbetrieb und großem Gewicht. Hier kann ich manuell bei 50kmh bis in den 5. bei Vollgas hochschalten und der Wandler arbeitet fleißig.

Abhilfe kann ich hier nur schaffen wenn ich manuell schalte. Hierbei nehme ich beim Schalten das Gas leicht zurück, warte bis der Gang gegriffen hat und kann dann wieder ganz normal beschleunigen.

Allerdings ist das schon erbärmlich was VW da abliefert. Das Fahrzeug braucht doch schon genug Sprit da muss man ja nicht noch unnötig Kraftstoff verbrennen.

Aber kann man nicht das Steuergerät des Getriebes/Wandlers umprogrammieren um die Umschaltzeit zu verkürzen?

Gruß Messalin