

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 22. Mai 2013 um 22:10

Probleme beim Anspringen hat er nicht,
Weißer Qualm ist auch nicht da, soll aber beim DPF wohl auch nicht sein.

Also gibt es wohl keinen Anlass es Checken zu lassen, oder wie seht Iher das?