

Luftfahrwerk und Hebebühne

Beitrag von „coala“ vom 22. Mai 2013 um 14:52

[Zitat von Vorteck](#)

?? Aber Du musst den doch eh aus den Federn heben !!?

Ich hab ihn immer ganz hoch gemahcht, dann Lock und ab die Post.

Servus,

laut Bedienungsanleitung ist der Vorgang in der normalen Niveaueinstellung durchzuführen, mit "Lock" natürlich. Lediglich wenn Kotflügelverbreiterungen montiert sind, wird das Off-Road-Level empfohlen um mehr Spielraum zur Demontage der Räder zu haben. Das mit den "sowieso aus den Federn heben" ist zwar grundsätzlich keine verkehrte Überlegung, jedoch wirst du im direkten Vergleich feststellen, dass das X-tra-Level sehr wohl mehr Hubhöhe beim Wagenheber erfordert, als wenn sich das Fahrzeug im normalen Niveau befindet.

Beim X-tra-Level wird das äußerste Ende des möglichen Federwegs erreicht, die Luftfeder presst hierbei kräftig gegen den mechanischen Anschlag, deshalb verbleibt in diesem Niveau beim Touareg auch null Negativ-Federweg.

Grüße
Robert