

Luftfahrwerk und Hebebühne

Beitrag von „macko“ vom 22. Mai 2013 um 14:32



Hi,

also jetzt verstehe ich nicht, was Du damit sagen willst.

Das Level an sich ist doch egal, die Luftfederung ist gesperrt, d.h. wie Du sagst "aus den Federn holen" ist doch in jedem Level gleich. Diese Theorie würde nur zutreffen, wenn Du die Federung nicht sperrst, sie sich praktisch auf volle Länge (mit den dazugehörigen Gefahren) zieht/dehnt. Ist ja nicht wie bei einer Stahlfeder, dass diese sich den Windungen zur Folge entspannen muss.

Du kannst ihn auch im Offroadlevel beginnen hochzuheben, nur musst Du dann den Wagenheber schon 8 cm mehr rauskurbeln und das will ich mir eben sparen. Am effizientesten wäre es im Normallevel mit Dämpfer auf Sport. Ob es auch im Ladelevel geht die Federung zu sperren, kann ich jetzt gar nicht sagen.

Gruss

Marco