

# Turboladerwechsel beim V10 ohne Motorausbau??

**Beitrag von „Husky“ vom 21. Mai 2013 um 19:21**

Hallo Dieter,

wie ich an das Steuergerät rankomme: Unterboden-Abdeckung wegschrauben, 3 Sechskantschrauben M6 mit 10er Nuss rausschrauben, dann hängt das Steuergerät nur noch am Kabel und an der Koppelstange zur VTG-Verstellung.

Den kleinen Sprengring auf der Achse des Verstellhebels abnehmen, das Kabel ausstecken, und raus damit. Etwas Fummelei ist das schon, insbesondere den kleinen Sprengring habe ich bei der Wiedermontage zuerst mal an einen Faden angebunden, dass er mir nicht davonfliegt.

Halte euch auf dem Laufenden.

Gruss Franz