

# Ich hab's ja geahnt einmal Werkstatt - wieder Werkstatt

Beitrag von „balgenbruder“ vom 20. Mai 2013 um 15:55

[Zitat von alevuz](#)

Hallo...

Na wenn du meinst ich würde dich zu scharf anreden - Sorry - aber Tiroler sind halt ein wenig eckig!

Aber irgendwie erinnert mich das an eine andere Geschichte - da war dann auch immer die Werkstatt schuld.....

Ich würde dir dann mal empfehlen die Werkstatt zu wechseln weil wenn du schon so viel Geld auf den Tisch legen musst dann kann man auch vom Fachpersonal eine etwas qualifiziertere Aussage erwarten!

*Ansonsten würde ich mich anbieten bei deiner Werkstatt mal anzurufen und analog zu meinem "dieselschrauber" Freund vom Bodensee ihm durch ein klärendes Gespräch mal 50% der Werkstatt Kosten durch meine direkte Art zu sparen!*

Aber irgendwie habe ich immer noch das Gefühl du willst dein jetziges Fzg. los werden oder?

SG

Alevuz

Alles anzeigen

Durchaus nicht, wenn die Probleme behoben werden koennen wuerde ich das Auto behalten. Allerdings habe ich umfangreiche Erfahrung mit BMW Mängeln und Reparaturorgien. Dort wurden mir einige Autos regelrecht kaputt repariert.

Ein neues Auto mag keine Motorprobleme haben aber dafuer andere. Hatte ich bei BMW. Gewandelt und der Neue hatte ein Heulen vom Hinterachsgetriebe das auch nach dreimal tauschen nicht weg zu bekommen war. Wieder gewandelt das HA Problem war weg dafuer droehnte die Hinterachse beim Überfahren von Schwellern und Querfugen. BMW Muenchen gab den Mangel muendlich zu bei einer Probefahrt, erklaerte aber das sei "Stand der Technik" und nicht reparabel, Serienstreuung eben.