

# Ich hab's ja geahnt einmal Werkstatt - wieder Werkstatt

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Mai 2013 um 14:59

[Zitat von balgenbruder](#)

Sorry, wenn das Forum hier mehr weiss als die Werkstatt. **Ich kann nur wiedergeben was mir der Werkstatt erzaehlt wurde, der Motor soll ein BITURBO sein mit zwei Turboladern.**

Wenn es nur EINEN Turbolader gibt dann ist es nach meiner Meinung eben dieser eine Turbolader der den Radau macht.

Was ist im uebrigen so verwerflich zu wandeln? Der naechste wird wieder ein Touareg - allerdings in perlmuttweiss und evtl. der V8 tDI

Wenn das so ist, dann ist die Ursache Deiner Probleme ja schon gefunden!

Deine Werkstatt hat anscheinend keine Ahnung. Du solltest Dich ganz schnell mal nach einem anderen Betrieb umsehen.