

Ich hab's ja geahnt einmal Werkstatt - wieder Werkstatt

Beitrag von „balgenbruder“ vom 20. Mai 2013 um 14:32

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Irgendwie suchst du wohl eine Beschäftigung hier oder ? - ein großer Teil was du von dir gibst ist eigentlich ja Blödsinn!

Es gibt im Treg keinen BiTurbo mit kleinem und großen Lader wie schon Robert erkannt hat!

Der V8 ist zwar ein Biturbo aber keiner mit einer zweistufig geregelten Aufladung.....

Entweder du sitzt im Amarok oder du hast einfach keine Ahnung vom Auto im Gegensatz zu deiner 2. Beschäftigung: Auto wandeln!

Zumal du ja auch Automatik haben solltest oder hast du die DSG Version? In diesem Fall würde ich vermuten die Schaltpunkte sind komplett falsch für dich und deine Anforderungen programmiert und die Gedenksekunde (auch "Turboloch" genannt) ist wirklich massiv und untragbar für ein Oberklasse SUV genauso wie dir wirklich hohen Leasingraten !

Wenn du auf direktes Ansprechverhalten des Motors hinaus willst dann musst du dir entweder einen Benziner oder einen Kompressor Benziner mit min. 5 Liter Hubraum suchen..... oder auch den neuen X5 50d mit Triturbo.....
der geht schon richtig gut.....

SG

Alevuz

Alles anzeigen

Mein lieber Alevuz, immer langsam mit den jungen Pferden. Wer lesen kann ist klar im Vorteil. Keine Ahnung was dich geritten hat aber der Ton deines Beitrages ist klar verfehlt. Die unterschwellige Andeutung ich koennte mir das Auto nicht leisten ist eine glatte Frechheit.



Meine Autos werden nicht geleast, und ich koennte mir ganz andere Autos leisten - allerdings denken dann die Kunden ich fahre mit Ihrem Geld vom Parkplatz.

Ich rede hier nirgendwo ueber Ansprechverhalten - das Auto laeuft extrem gut - sondern ueber erhebliche Vibrationen und Geräuschentwicklungen die im VERGLEICHSAHRZEUG des VW Ingenieurs ALLE NICHT vorhanden waren und die ich deshalb bei einem 80K teureren Auto auch nicht gewillt bin hinzunehmen.

Sorry, wenn das Forum hier mehr weiss als die Werkstatt. Ich kann nur wiedergeben was mir der Werkstatt erzaehlt wurde, der Motor soll ein BITURBO sein mit zwei Turboladern.

Wenn es nur EINEN Turbolader gibt dann ist es nach meiner Meinung eben dieser eine Turbolader der den Radau macht.

Was ist im uebrigen so verwerflich zu wandeln? Der naechste wird wieder ein Touareg - allerdings in perlmuttweiss und evtl. der V8 tDI