

Ich hab's ja geahnt einmal Werkstatt - wieder Werkstatt

Beitrag von „coala“ vom 20. Mai 2013 um 13:49

[Zitat von balgenbruder](#)

[...] Mitteltunnelgeräusch beim Beschleunigen - Lokalisiert - Ladeluftleitung kleiner Turbolader. Keine Reparatur da technisch alles i.O. [...]

Ich bin zwar der Meinung zu wissen woher alle Probleme stammen aber anscheinend kommt bei VW keiner drauf.

Alle Probleme beginnen sobald das Auto betriebswarm ist - Die Turbolader arbeiten erst ab diesem Zeitpunkt voll. [...] Brummen und Vibrationen bei Drehzahlen im Drehzahlbereich des kleinen Turboladers - da reicht ja eine Schaufel die sich nicht richtig einstellt.

Mitteltunnelgeräusch von der Ladeluftstrecke des - genau kleinen Turboladers [...]

Servus,

ärgerlich, zweifellos! Aber sei mir nicht böse: Wenn ich einerseits lese, du wüsstest selbst woher all die Probleme kommen, du dann aber von Turboladern in der Mehrzahl und dem "kleinen Turbolader" schreibst, dann muss ich schon mal anmerken, dass - falls dein Profil stimmt und du einen V6 TDI fährst - es mit diesen vermeintlichen Erkenntnissen nicht allzu weit her sein kann. Immerhin gibt es beim V6 TDI lediglich einen einzigen Turbolader und die Leitschaufeln eines Laders mit VTG werden stets kollektiv über eine einzige Anlenkung verstellt. Ebenso fehlt mir der Zusammenhang zwischen Betriebstemperatur und der Einsatzfreudigkeit des Turboladers.

Da stellt sich natürlich auch die Frage, wie die Gespräche mit dem Freundlichen und dem Außendienst abliefen, sprich, inwiefern du selbigen mit einer vorgefertigten Eigendiagnose kamst 😞

Da du das Fahrzeug ja eh zurück geben willst, wohl nicht (mehr) relevant, dennoch fraglich, ob der Fehler tatsächlich in diesem Ausmaß am Fahrzeug liegt, oder dieses schlichtweg deine Erwartungen nicht erfüllen konnte. Mit dem Vorgänger, einem BMW, warst du ja wohl auch nicht ganz glücklich. Wurde denn beim Touareg eine Vergleichsfahrt mit einem anderen Fahrzeug durchgeführt...?

Grüße
Robert